

# MAGNA STEYR様

## CATIA干渉チェックをグリッドで高速化

エンジニアリング・製品設計

自動車業界

### 課題

- ✓複雑なサブアセンブリの実質的な干渉チェックには膨大な時間を要し、エンジニアの生産性を著しく低下させている。
- ✓限られた資源と時間により干渉チェックの実施は制限を受け、後工程での設計変更による深刻な費用発生や最終製品の品質低下の原因となっている
- ✓検証業務にかかる時間は製品の市場投入サイクルを遅らせている

### ソリューション

- Dassault SystemesのCATIA V5とENOVIAV DMUアプリケーションを高速化するグリッド環境を構築  
グリッドミドルウェアとしてはプラットフォーム社のPlatform LSFを採用
- ✓CATIA V5、ENOVIAV DMU
  - ✓PlatformLSF
  - ✓WorkStation

## MAGNA STEYR

### Technology Benefits:

- 劇的なパフォーマンスの改善  
(72時間が4時間に短縮)
- エンジニアは複雑なIT環境を意識する必要がなく本業に専念
- リスクと不良率の低減

### Business Benefits:

- 開発サイクルの短縮と品質向上によるコスト削減
- 製品の市場投入サイクルが改善

*"Grid technology from IBM and Platform Computing reduced the time required for our clash testing from 72 hours to 4 hours and contributed significantly to enhancing our design quality,"*  
*Dr. Heinz Mayer, MAGNA STEYR.*

# MAGNA STEYR様

エンジニアリング・製品設計

## CATIA干渉チェックをグリッドで高速化

自動車業界

### システム構成

Dassault SystemesのCATIA V5とENOVIAV DMUアプリケーションとグリッドミドルウェアのPlatform LSFを採用し、高速な干渉チェックを実現するグリッド環境を構築

